



Кастом-ателье Motodero уже два года подряд не оставляет шансов конкурентам в номинации Freestyle. В прошлом году победителем был неподражаемый *Insomnia* (название «бессонница» пришло к создателям после бессонных ночей, посвященных работе над аппаратом) с антикварной фарой 1915 года и трогательным фонариком стоп-сигнала из далекого 1905 г. В этом году победу одержал «Заводной апельсин», который построен на рядном двухцилиндровом двигателе от Triumph 900, с цепным приводом и баком из нержавеющей стали. Забыть консольные конструкции невозможно, а их теперь целых две. Задача: на мотоцикле две консоли, одна из них — маятник... Вопрос знатокам: где вторая консоль? И дополнительный вопрос (для Анатолия Вассермана): как работает вилка?..